

2026年 CQ EVミニカート・レース筑波大会

スタート進行 & ゴール後の移動方法

1. 決勝レースはそれぞれ**30分**で行われる。
2. 決勝Aレース、決勝Bレースは抽選で振り分けをします。
3. スタート進行 **決勝Aレース**

12:45 ~13:45		車両検査（車検場）
14:00	Aレース	コースインゲートに手押しで移動 ⇒ 下図の 水色の矢印 に従うこと。
14:00		関係者グリッドへの入場開始
14:00		[グリッドオープン] 車両は Bゲート より手押しでコースインしグリッドへ付く。（コントロールタワー前方より入場）
14:08		グリッド閉鎖2分前（警告音）
14:10		[グリッド閉鎖] コースイン出来なかった車両はピットスタートとなる。
14:10		[5分前ボード] グリッドへの進入は締め切られる。コース上におけるすべての作業は禁止。
14:12		[3分前ボード] ドライバー・競技役員およびピット要員以外はコースより退去。
14:14		[1分前ボードの掲示] ピットクルーはコースより退去。 [5秒前ボードの掲示]
14:15		[スタート] ブラックアウト方式 全車両が停止したことが確認されるとスタート信号灯の右側のレッドライトが1対点灯する。 通常、この2秒以上～3秒以内にレッドライトが一斉に消灯され、その瞬間をスタートする。 レッドライトが点灯している間は動かないこと。

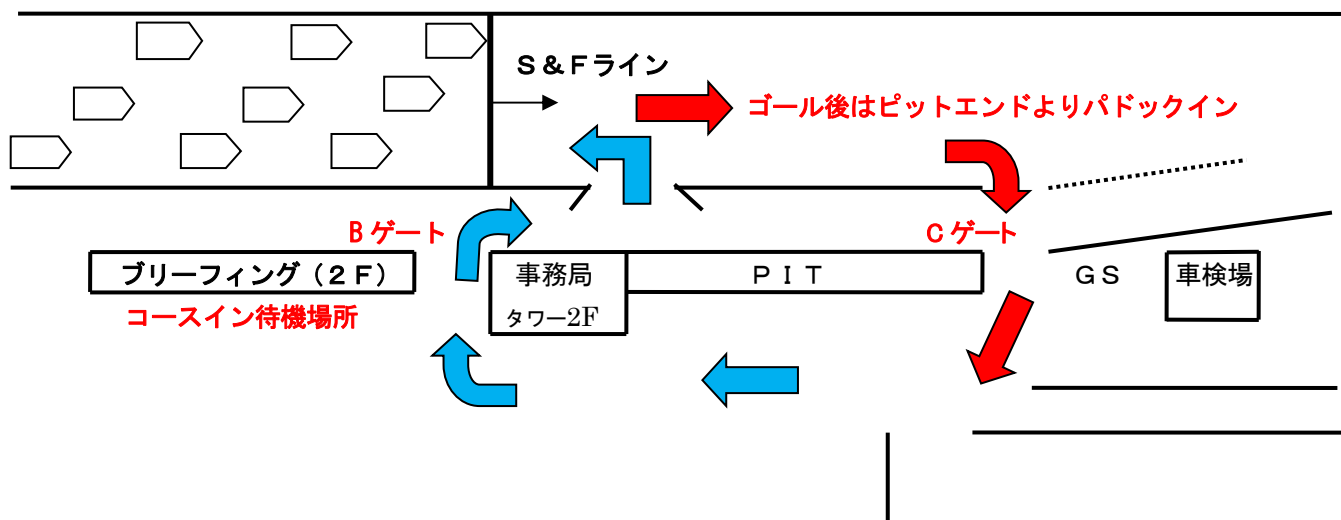
※決勝のグリッドは抽選で決定し、2輪のグリッドに3台ずつ整列する。

※スタートグリッドへの移動は**水色の導線に従って行うこと。**

※ピットスタートとなった車両は、スタート後に最後尾車両が第1コーナー通過後にピットエンドより青信号の合図にてスタートすることが出来る。

※順位の決定は、周回数優先で行う。（順位に関係なく30分間でチェッカーが振られるが、チェッカー後5分以内にコントロールラインを通過すること。

※ゴール後は1コーナー手前よりパドックインすること。（下記の赤矢印の導線に従い移動すること。）



4. スタート進行 決勝Bレース

12:45 ~13:45		車両検査（車検場）
14:50	Bレース	コースインゲートに手押しで移動 ⇒ 下図の 水色の矢印 に従うこと。
14:55		関係者グリッドへの入場開始
14:55		[グリッドオープン] 車両は Bゲート より手押しでコースインしグリッドへ付く。（コントロールタワー前方より入場）
14:58		グリッド閉鎖2分前（警告音）
15:00		[グリッド閉鎖] コースイン出来なかった車両はピットスタートとなる。
15:05		[5分前ボード] グリッドへの進入は締め切られる。コース上におけるすべての作業は禁止。
15:07		[3分前ボード] ドライバー・競技役員およびピット要員以外はコースより退去。
15:09		[1分前ボードの掲示] ピットクルーはコースより退去。 [5秒前ボードの掲示]
15:10		[スタート] ブラックアウト方式 全車両が停止したことが確認されるとスタート信号灯の右側のレッドライトが1対点灯する。 通常、この2秒以上～3秒以内にレッドライトが一斉に消灯され、その瞬間をスタートする。 レッドライトが点灯している間は動かないこと。

※14:50にBゲート前に整列して待機すること。

※決勝のグリッドは抽選で決定し、2輪のグリッドに3台ずつ整列する。

※スタートグリッドへの移動は水色の導線に従って行うこと。

※ピットスタートとなった車両は、スタート後に最後尾車両が第1コーナー通過後にピットエンドより青信号の合図にてスタートすることが出来る。

※順位の決定は、周回数優先で行う。（順位に関係なく30分間でチェッカーが振られるが、チェッカー後5分以内にコントロールラインを通過すること。

※ゴール後は1コーナー手前よりパドックインすること。（下記の赤矢印の導線に従い移動すること。）

